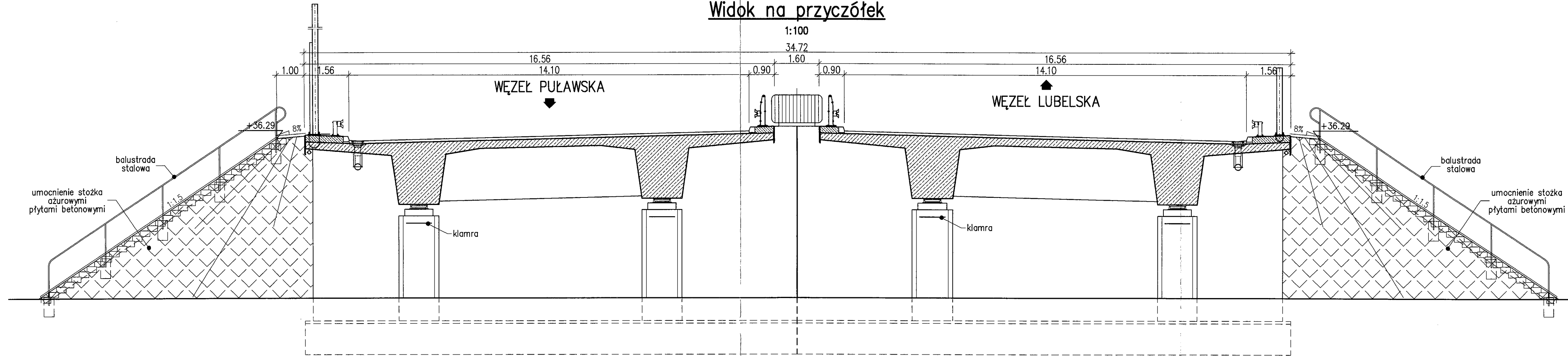
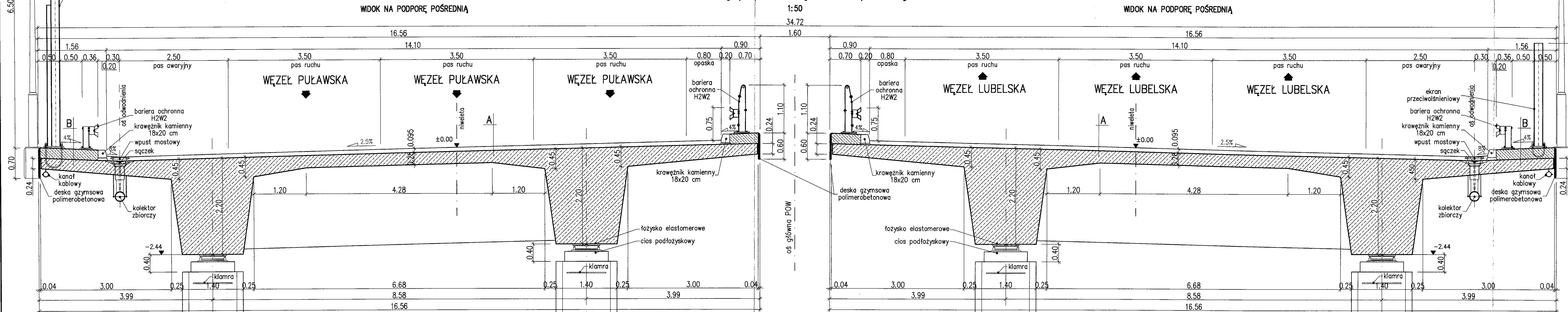


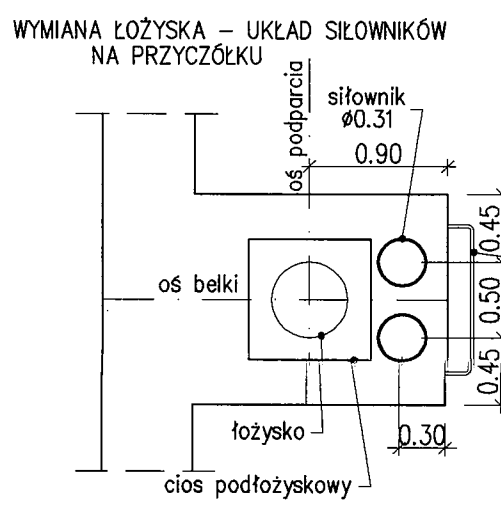
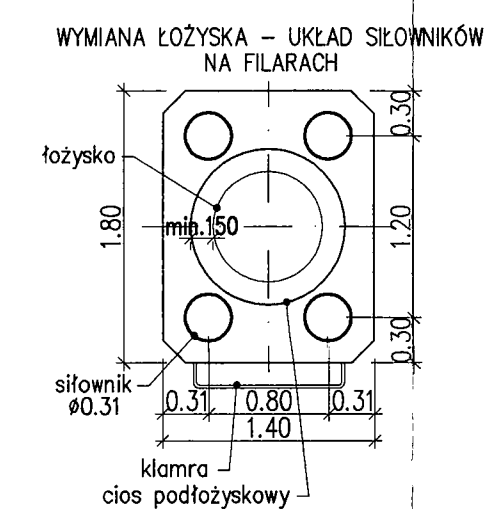
Widok na przyczółek



Przekrój poprzeczny – na prostej



- A**
- warstwa ścierna SMA – 4cm
 - warstwa wiążąca z asfaltu łanego – 5cm
 - izolacja z papy grzewalnej – 0.5cm
 - ustrój nośny z betonu sprężonego
- B**
- nawierzchnia chernoutwardzalna – 0.5 cm
 - kapa betonowa
 - izolacja z papy grzewalnej* – 0.5cm
 - ustrój nośny z betonu sprężonego – wspornik
 - * pod krawężnikiem utożyć dwie warstwy



DANE MATERIAŁOWE				
Element	Beton	Stal zbrojeniowa	Stal konstrukcyjna	Stal sprężająca
Zabudowa chodnikowa	C30/37 (B35)	A-IIIIN	-	-
Ustrój niosący	C35/45 (B45)	A-IIIIN	-	kable 19L15.7 klasa 1860
Podpory	C30/37 (B35)	A-IIIIN	-	-
Filary	C35/45 (B45)	A-IIIIN	-	-
Fundamenty	C30/37 (B35)	A-IIIIN	-	-
Beton podłoża	C8/10 (B10)	-	-	-

DANE BUDOWLANE	
Rodzaj konstrukcji	ciągły z betonu sprężonego, czteroprzęsłowy
Klasa obciążenia	klasa A + poj. spec. klasy 150 wg STANAG 2021 wg PN-85/S-10030
Klasa drogi na obiekcie	klasa S
Rozpiętość teoretyczna	31,0m+43,0m+43,0m+31,0m
Długość/szerokość	149,3m/16,56m+16,56m
Wysokość ustrójowa	220cm (bez nawierzchni)
Kąt ukosu podpór	90,0°
Skrajnia pod obiektem/przeswitem pionowy	- zmienny

Projekt wykonany zgodnie z obowiązującymi normami w zakresie projektowania obiektów mostowych i budowlanych:
 PN-85/S-10030, PN-91/S-10042, PN-81/B-03020

Oznaczenie obiektu	Kilometr	Najbliższa miejscowość	Wojskowa klasa obciążenia MLC	
			Pojazdy kołowe	Pojazdy gąsienicowe
WG 06-03	17+591	Wiązowna	100	120

Zamawiający: Skarb Państwa - Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad reprezentowany przez GDDKIA Generalną Dyrekcję Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie 03 - 808 Warszawa, ul. Mińska 25

Wykonawca: Warbud S.A. 02-672 Warszawa, ul. Domaniewska 32 tel: (0-22) 56 76 000, fax: (0-22) 56 76 001

Jednostka projektowa: MPMOSTY Sp. z o.o. 30-703 Kraków, ul. Dekera 18 tel: (0-12) 312 18 78, fax: (0-12) 312 18 70

ARCADIS Sp. z o.o. 02-675 Warszawa, ul. Wołoska 22A tel: (0-22) 203 20 03, fax: (0-22) 203 20 01

PROJEKT BUDOWLANY

BUDOWA DRUGI EKSPRESOWEJ S-2 POŁUDNIOWA OBWODNICA WARSZAWY NA ODCINKU OD WĘZŁA "PUŁAWSKA" DO WĘZŁA "LUBELSKA" ZADANIE "C" - BUDOWA DRUGI EKSPRESOWEJ S-2 - POŁUDNIOWA OBWODNICA WARSZAWY NA ODCINKU OD WĘZŁA WAŁ MIEDZYSZYŃSKI (BEZ WĘZŁA, KM OKOŁO 11+500,00) DO WĘZŁA LUBELSKA (BEZ WĘZŁA, KM OKOŁO 18+950,00) O DŁUGOŚCI OK. 7.5 KM - ODCINEK OD KM 11+789,51 DO KM 18+949,95

Adres zamierzenia: Województwo: mazowieckie
 Dzielnice: dzielnica Wawer m. st. Warszawy
 Gminy: gmina Wiązowna

Estakada drogowa WG 06-03

Nazwa opracowania: TOM III/12 **PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY**

Brand: **MOSTOWA**

Tytuł rysunku: **Przekrój poprzeczny**

Stanowisko	Imię i nazwisko	Specjalność/Uprawnienia	Podpis
Główny Projektant	mgr inż. Robert Słota	Konstrukcyjno-budowlana NB.Upr. 22/97	<i>R. Słota</i>
Zespół Projektowy	inż. Mariusz Robak	Mosty SLK/0082/POOM/03	<i>M. Robak</i>
	mgr inż. Adrian Zębala	Mosty SLK/1740/POOM/07	<i>A. Zębala</i>
	mgr inż. Anna Weronika Barszczewska	Mosty MAZ/0416/POOM/10	<i>A. Weronika</i>
Sprawdzający	mgr inż. Rafał Marcin Kuśmiercz	Mosty MAZ/0354/POOM/12	<i>R. Marcin</i>
	mgr inż. Ryszard Jurecki	Mosty SLK/1302/POOM/06	<i>R. Jurecki</i>

Nr archiwalny: PL0115.000283	Data opracowania: 10.2016 r.	Revizja: 00	Skala: 1:50	Nr rysunku: 04-00
------------------------------	------------------------------	-------------	-------------	-------------------