











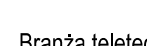
Branża drogowa:

-  projektowana linia rozgraniczająca
-  linia ograniczenia w korzystaniu z nieruchomości
-  projektowana linia podziału odcinków ZRID
-  granice i numery działek ewidencyjnych
-  osie projektowanych dróg z pikietażem
-  punkt prowadzenia niwelety
-  projektowana krawędź korony drogi
-  projektowana krawędź jezdni
-  projektowany krawężnik
-  projektowany krawężnik wtopiony
-  projektowane obrzeże chodnikowe
-  projektowany ściek trójkątny
-  projektowany ściek korytkowy
-  projektowany ściek z kostki
-  projektowane skarpy drogowe
-  projektowane rowy drogowe
-  projektowana nawierzchnia jezdni
-  projektowana nawierzchnia chodników
-  projektowana nawierzchnia ścieżek rowerowych
-  projektowana nawierzchnia ciągów pieszo-rowerowych
-  projektowana nawierzchnia wysp kanalizujących / opasek
-  projektowany pas technologiczny, dojazd do zbiornika i transformatora
-  projektowana nawierzchnia zjazdów z kostki
-  projektowana nawierzchnia z kruszywa
-  skarpy drogowe o pochyleniu 1:1
-  projektowane ogrodzenie drogowe z bramą i furtką
-  projektowane przepusty drogowe rurowe
-  projektowane rury pod zjazdami / rowy kryte
-  projektowany system naprowadzania plażów
-  projektowane ekrany akustyczne
-  projektowane ekrany przeciwoślśniowe
-  projektowane ekrany akustyczne ziemne
-  projektowane wyjścia awaryjne w ekranach akustycznych
-  projektowany wpust
-  elementy organizacji ruchu
-  projektowane bariery energochłonne
-  projektowana osłona energochłonna
-  projektowana balustrada
-  projektowana bramownica z fundamentem








Branża mostowa:

-  projektowane obiekty inżynierskie (z umocnieniem stożków)
-  projektowane ściany oporowe (z umocnieniem stożków)
-  projektowane przepusty (z umocnieniem wylotu)
-  projektowana ściana wanny szczelnej









Branża elektroenergetyczna:

-  projektowane oświetlenie drogowe
-  projektowana oprawa tunelowa
-  projektowana szafa oświetleniowa
-  projektowana linia kablowa
-  projektowany słup
-  projektowana rura osłonowa
-  projektowany ogranicznik przepięć z uziemieniem
-  projektowana stacja transformatorowa
-  projektowana mufa kablowa
-  projektowane złącze kablowe
-  demontaż









Branża teletechniczna:


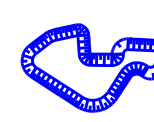

-  projektowana kanalizacja teletechniczna
-  projektowana linia napowietrzna
-  projektowany kanał technologiczny
-  projektowana rura osłonowa
-  projektowany słup
-  projektowany zasobnik złącz i zapasu
-  demontaż

Branża sanitarna:

-  projektowany wodociąg
-  projektowana rura osłonowa
-  projektowany hydrant
-  demontaż
-  projektowana kanalizacja sanitarna
-  projektowana rura osłonowa
-  projektowana komora kanalizacyjna
-  demontaż

Branża kanalizacja deszczowa:





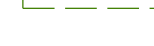






-  projektowana kanalizacja deszczowa
-  projektowany przykanalik wraz z umocnieniem wylotu
-  projektowana rura osłonowa
-  projektowana studnia wpadowa z osadnikiem
-  projektowana pompownia
-  projektowany wylot z zamknięciem awaryjnym
-  projektowany separator/osadnik
-  projektowany wlot/wylot wraz z umocnieniem

-  projektowana kanalizacja tłoczna
-  projektowany zbiornik wraz z umocnionym dnem i skarpami
-  projektowany zbiornik podziemny


Branża melioracyjna:

-  projektowany rów
-  projektowana lokalizacja piezometru
-  projektowany drenaż
-  likwidacje drenażu
-  likwidacje rowu






Branża kolejowa:

-  projektowana geometria torów
-  projektowana sieć trakcyjna
-  likwidacja słupa trakcyjnego
-  projektowany kabel SRK
-  projektowana rura osłonowa SRK
-  demontaż kabla SRK
-  projektowana kanalizacja teletechniczna
-  projektowana rura osłonowa
-  projektowany zasobnik złącz i zapasu
-  projektowane złącze
-  demontaż

Branża gazowa:

-  projektowany gazociąg
-  projektowana rura osłonowa
-  demontaż


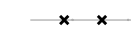
Branża zieleni:


-  projektowane drzewa
-  projektowane krzewy
-  projektowana lokalizacja pniaków
-  projektowana lokalizacja kamieni
-  projektowana pnącza
-  drzewa do usunięcia


Branża system zapobiegania goleddzi:

-  projektowane elementy systemu zapobiegania goleddzi
-  projektowana stacja meteo z fundamentem

Branża rozbiórkowa:

-  obiekty do rozbiórki
-  ogrodzenia do rozbiórki

Zamawiający:  Skarb Państwa - Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad reprezentowany przez Generalną Dyrekcję Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie 03 - 808 Warszawa, ul. Mińska 25

Wykonawca:  Warbud S.A. 02-672 Warszawa, ul. Domaniewska 32 tel: (0-22) 56 76 000, fax: (0-22) 56 76 001

Jednostka projektowa:  MP-MOSTY Sp. z o.o. 30-703 Kraków, ul. Dekera 18 tel: (0-12) 312 18 78, fax: (0-12) 312 18 70

 ARCADIS Sp. z o.o. 02-675 Warszawa, ul. Wołoska 22A tel: (0-22) 203 20 03, fax: (0-22) 203 20 01

Stadium: PROJEKT BUDOWLANY

Zamierzenie budowlane:

BUDOWA DROGI EKSPRESOWEJ S-2 POŁUDNIOWA OBWODNICA WARSZAWY NA ODCINKU OD WĘZŁA "PUŁAWSKA" DO WĘZŁA "LUBELSKA" ZADANIE "C" - BUDOWA DROGI EKSPRESOWEJ S2 - POŁUDNIOWA OBWODNICA WARSZAWY NA ODCINKU OD WĘZŁA WAŁ MIEDZESZYŃSKI (BEZ WĘZŁA, KM OKOŁO 11+500,00) DO WĘZŁA LUBELSKA (BEZ WĘZŁA, KM OKOŁO 18+950,00) O DŁUGOŚCI OK. 7,5 KM - ODCINEK OD KM 11+789,51 DO KM 18+949,95

Adres zamierzenia: **Województwo: mazowieckie**
Dzielnice: dzielnica Wawer m. st. Warszawy
Gminy: gmina Wiązowna

Nazwa opracowania: **TOM I PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

Tytuł rysunku: Legenda

Stanowisko	Imię i nazwisko	Specjalność/Uprawnienia	Podpis
Główny Projektant	mgr inż. Maciej Gajewski	Drogi St-175/80	
Projektant	mgr inż. Tomasz Szyszka	Drogi MAZ/0142/POOD/12	
Sprawdzający	mgr inż. Jerzy Kaczmarek	Drogi KBU1a-2126/989/66	
	mgr inż. Sławomir Dziewit	Drogi MAZ/0196/POOD/04	

Nr archiwalny: PL0115.000283	Data opracowania: 10.2016 r.	Revizja: 00	Skala: -	Nr rysunku: 2
-------------------------------------	-------------------------------------	--------------------	-----------------	----------------------